

#sglno2024

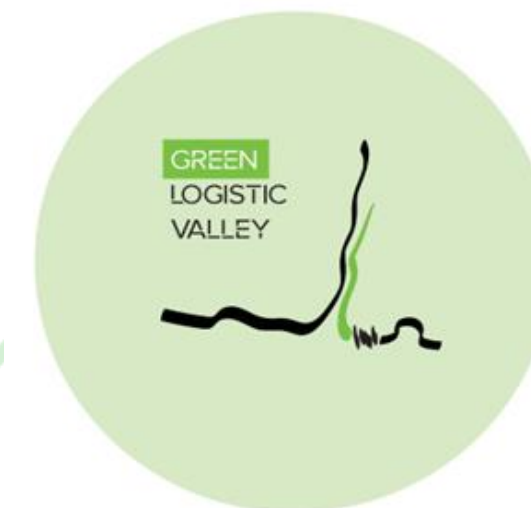
STATI GENERALI
DELLA LOGISTICA
DEL NORD-OVEST

2024





GREEN LOGISTIC VALLEY

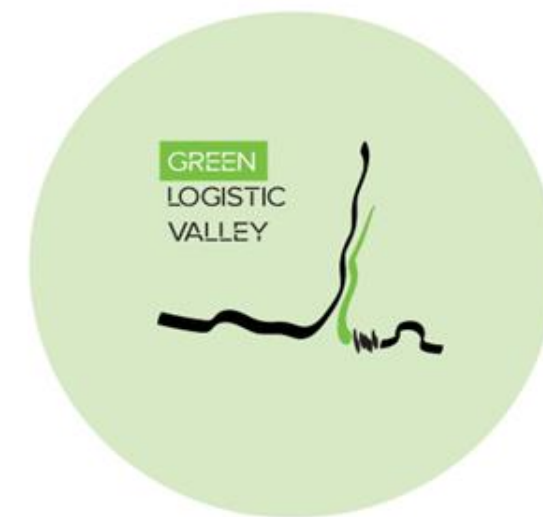


UN'IDEA DI
SPEDIPORTO

25 SETTEMBRE 2024



Spediporto, l'organizzazione più grande e rappresentativa per il cluster marittimo

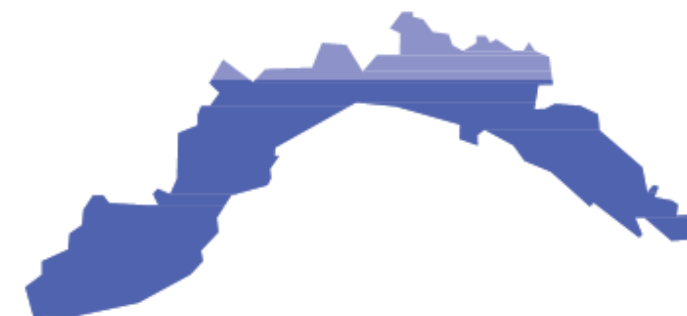


Tra i suoi membri:
spedizionieri internazionali,
terminalisti, corrieri, agenti
marittimi, brokers doganali

Offre supporto di qualità
attraverso servizi ed
attività altamente
qualificate

Le Aziende associate

90%
of Ligurian
Corporations
adhere
to Spediporto



Fulcro delle migliori
società di logistica

Punto di riferimento per
attività portuali e
aeroportuali



30%
of Italian
Corporations
adhere
to Spediporto

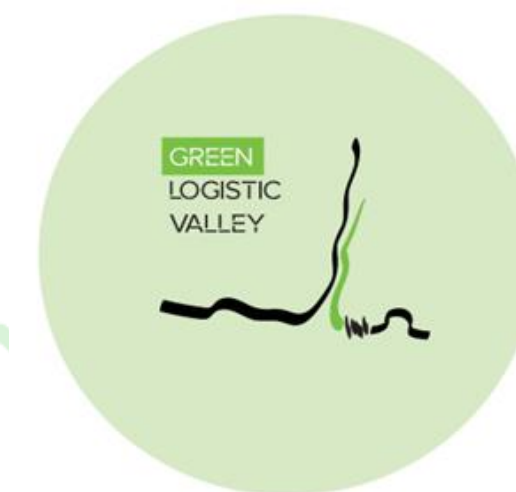
LA VALPOLCEVERA OGGI



Sponda
produttiva



Sponda
Urbanizzata




Sostenibilità e inclusione sociale



Popolazione mediamente più giovane rispetto al resto della città.

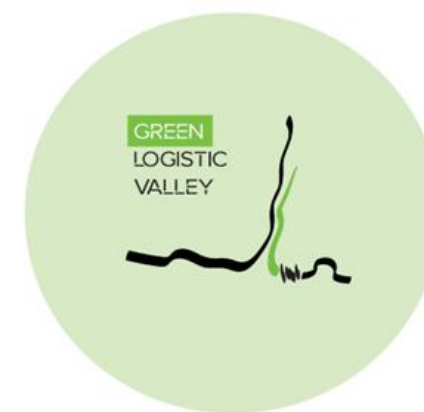
INCIDENZA DEI GIOVANI FINO A 24 ANNI

Rapporto percentuale tra la popolazione nella classe di età 0-24 anni e la popolazione residente

 CERTOSA	23,5	 RIVAROLO	20,6
 CAMPASSO	23,4	 BOLZANETO	20,4
 SAN QUIRICO	23,1	 GENOVA	19,7
 CAMPI	23,1	 BORZOLI EST	19,6
 TEGLIA	22,6	 MOREGO	18,8
 BORZOLI OVEST	22,4	 PONTEDECIMO	18,7
 CORNIGLIANO	22,2	 BEGATO	17,9



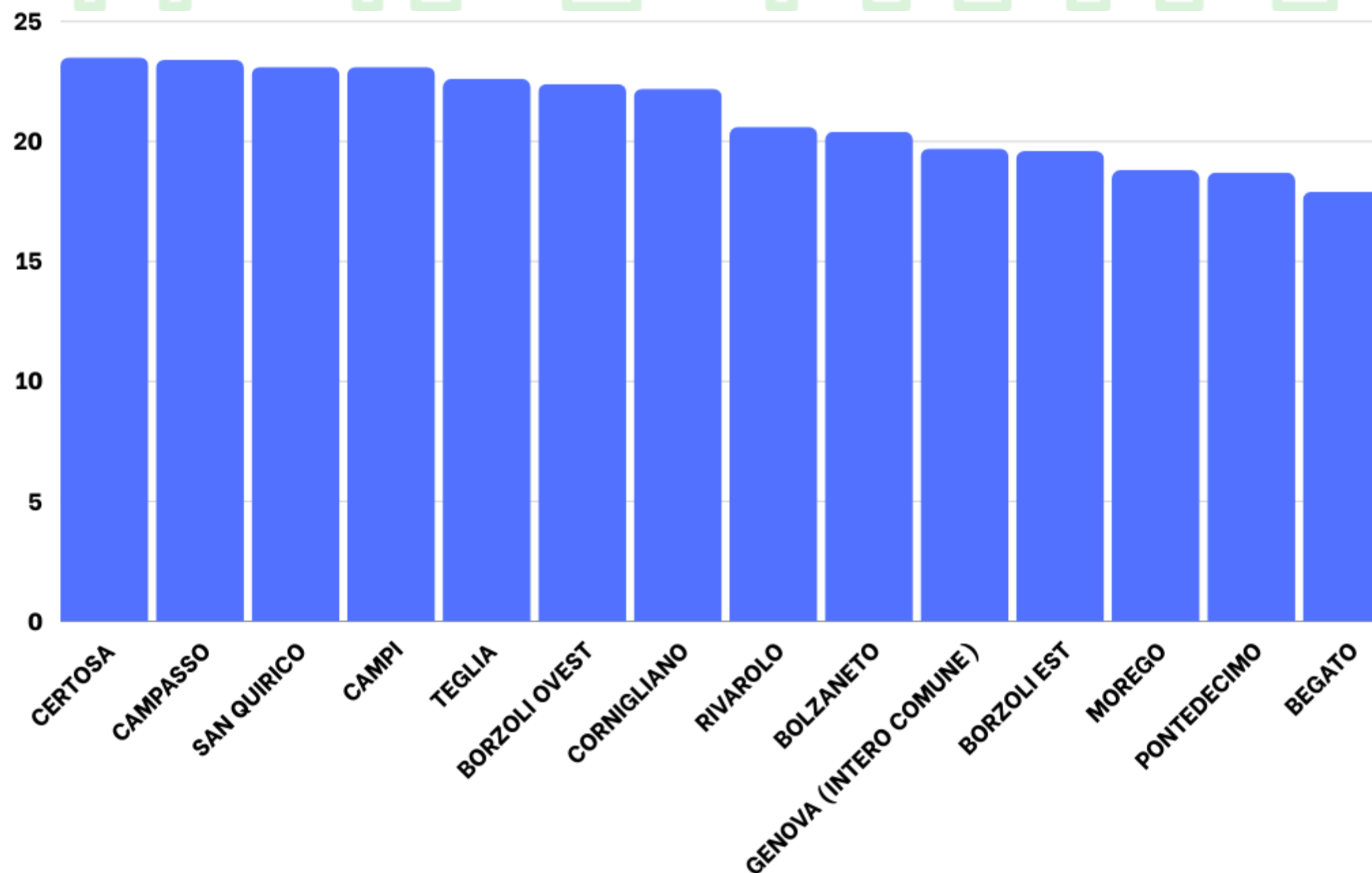
Sostenibilità e inclusione sociale



Popolazione mediamente più giovane rispetto al resto della città.

INCIDENZA DEI GIOVANI FINO A 24 ANNI

Rapporto percentuale tra la popolazione nella classe di età 0-24 anni e la popolazione residente



INDICE DI NON COMPIMENTO DEL CICLO DI SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO

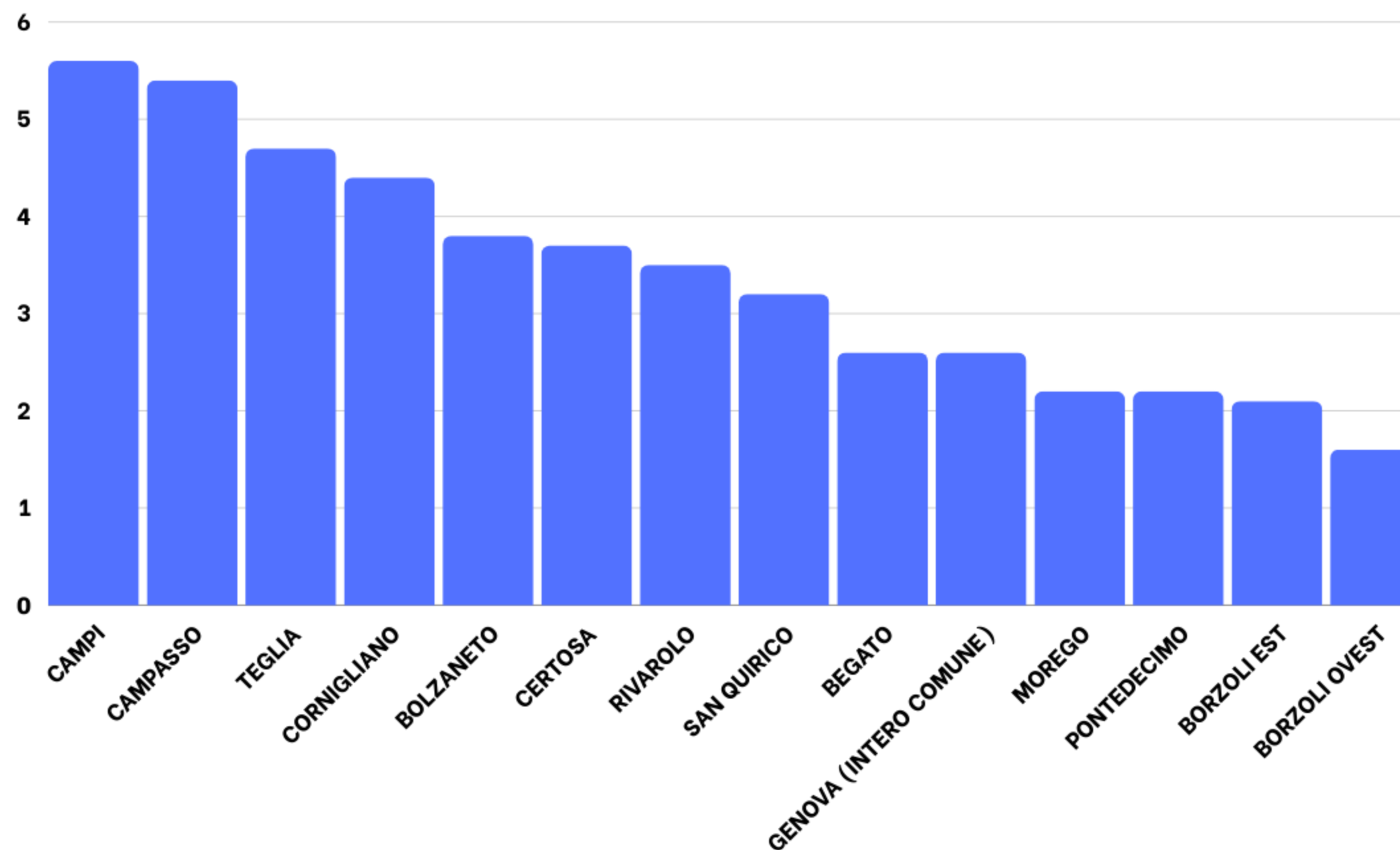
Rapporto percentuale tra la popolazione nella classe di età 15-52 che non ha conseguito il diploma della scuola secondaria di primo grado e la popolazione totale della medesima classe di età

CAMPI	5,6	SAN QUIRICO	3,2
CAMPASSO	5,4	GENOVA	2,6
TEGLIA	4,7	BEGATO	2,6
CORNIGLIANO	4,4	MOREGO	2,2
BOLZANETO	3,8	PONTEDECIMO	2,2
CERTOSA	3,7	BORZOLI EST	2,1
RIVAROLO	3,5	BORZOLI OVEST	1,1



INDICE DI NON COMPIMENTO DEL CICLO DI SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO

Rapporto percentuale tra la popolazione nella classe di età 15-52 che non ha conseguito il diploma della scuola secondaria di primo grado e la popolazione totale della medesima classe di età



INCIDENZA DEI GIOVANI CHE NON STUDIANO E NON LAVORANO

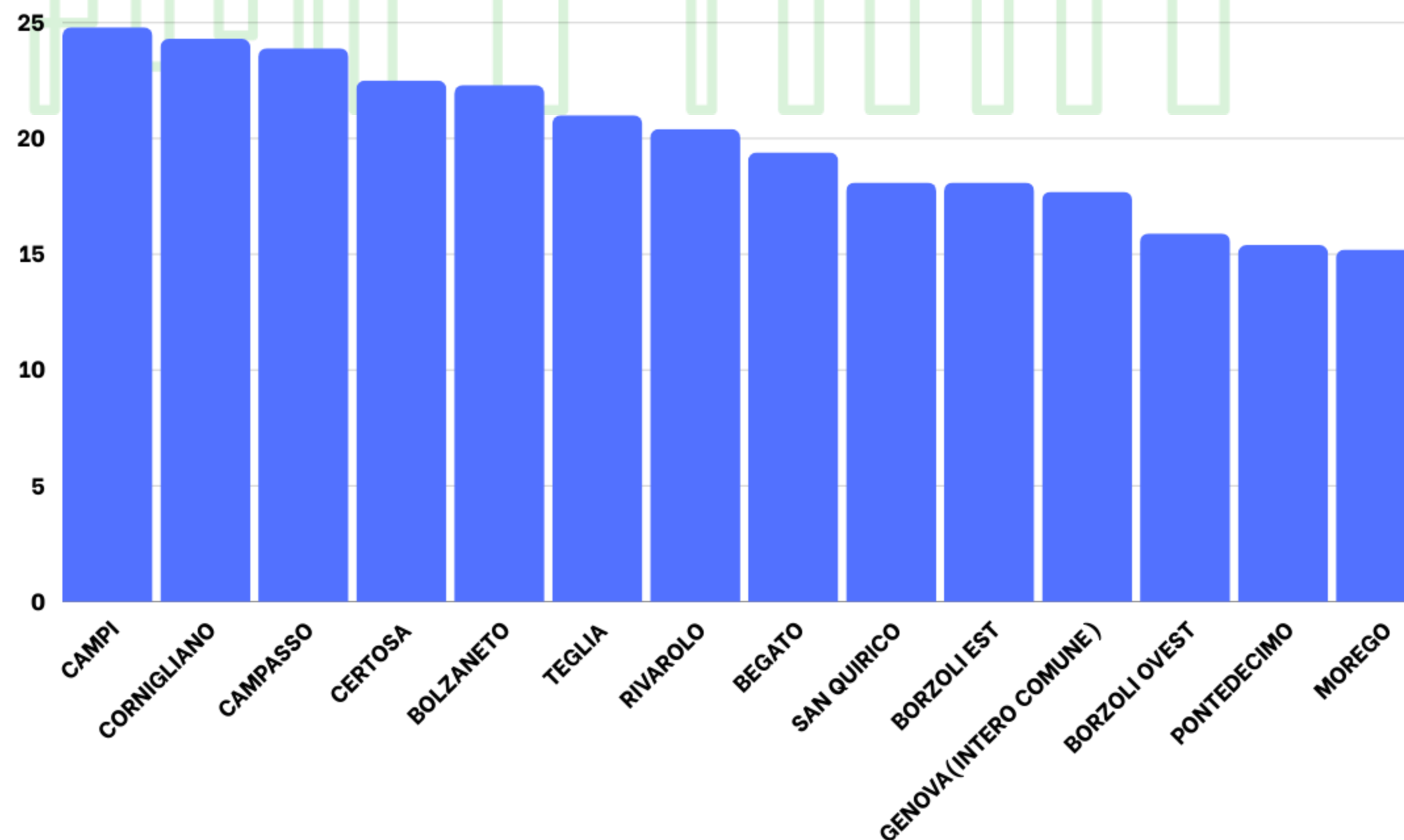
Rapporto percentuale tra la popolazione residente nella classe di età 15- 29 anni che non studia e non lavora e la popolazione residente nella medesima classe di età

CAMPI	24,8	BEGATO	19,4
CORNIGLIANO	24,3	SAN QUIRICO	18,1
CAMPASSO	23,9	BORZOLI EST	18,1
CERTOSA	22,5	GENOVA	17,7
BOLZANETO	22,3	BORZOLI OVEST	15,9
TEGLIA	21	PONTEDECIMO	15,4
RIVAROLO	20,4	MOREGO	15,2



INCIDENZA DEI GIOVANI CHE NON STUDIANO E NON LAVORANO

Rapporto percentuale tra la popolazione residente nella classe di età 15- 29 anni che non studia e non lavora e la popolazione residente nella medesima classe di età



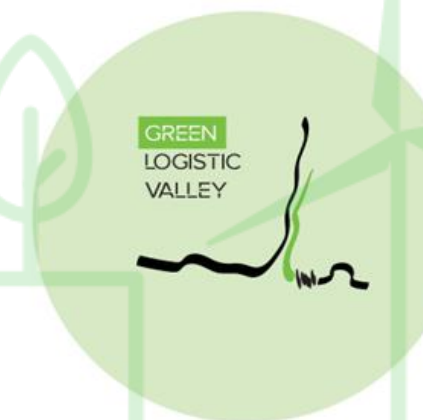
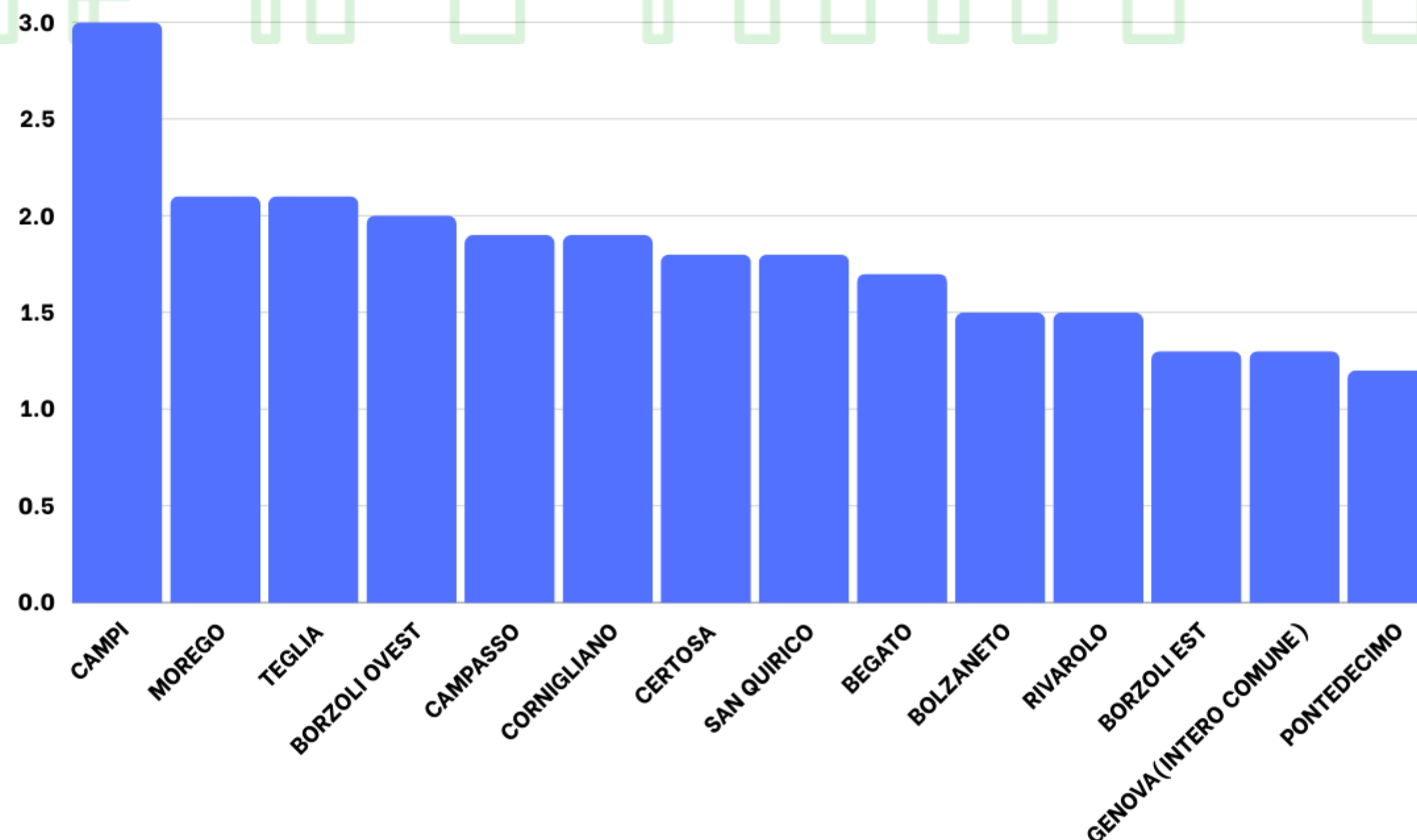
INCIDENZA DELLE FAMIGLIE CON POTENZIALE DISAGIO ECONOMICO

Rapporto percentuale tra il numero di famiglie con figli la cui persona di riferimento ha fino a 64 anni e nelle quali nessun componente è occupato o percettore di una pensione da lavoro e il totale delle famiglie

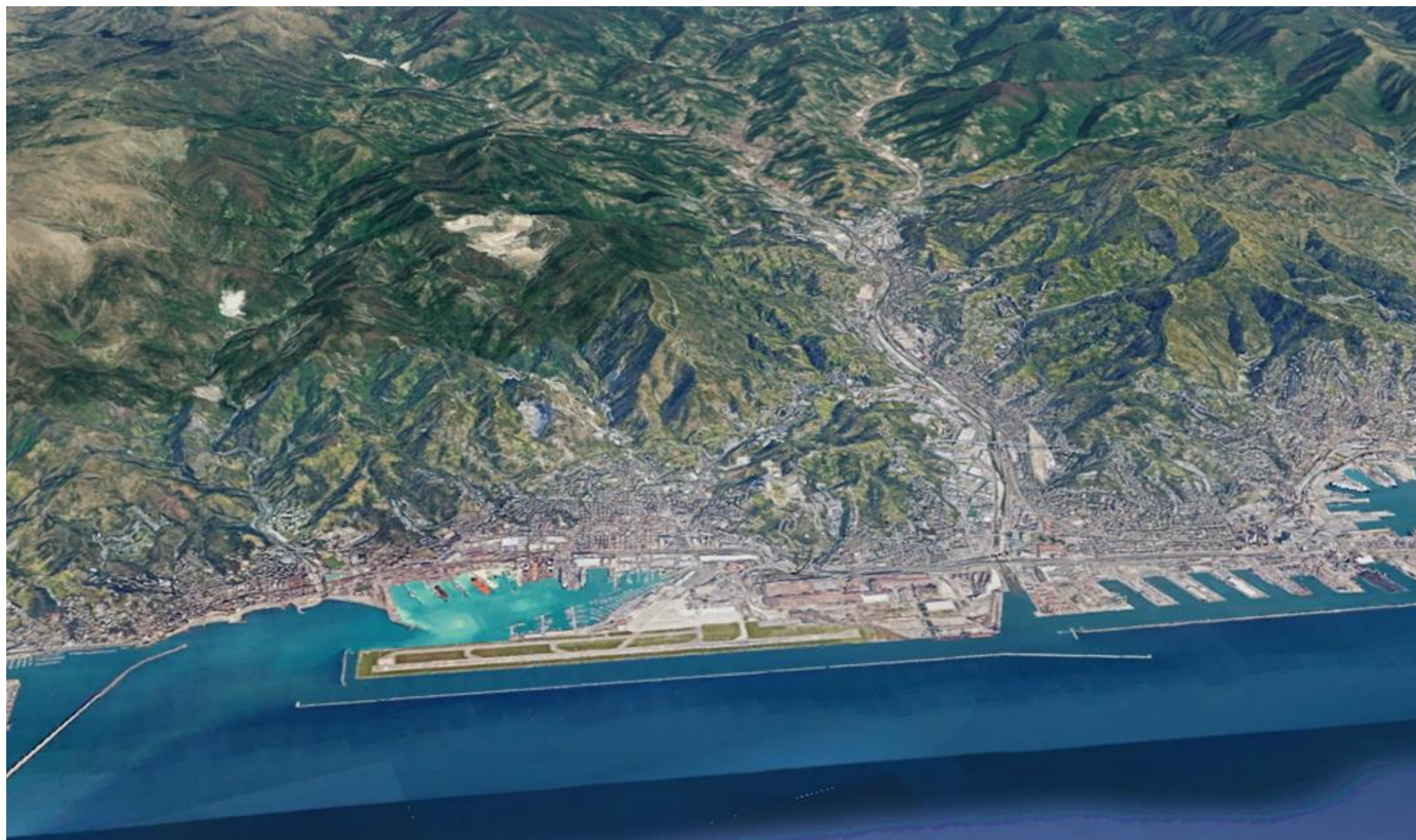
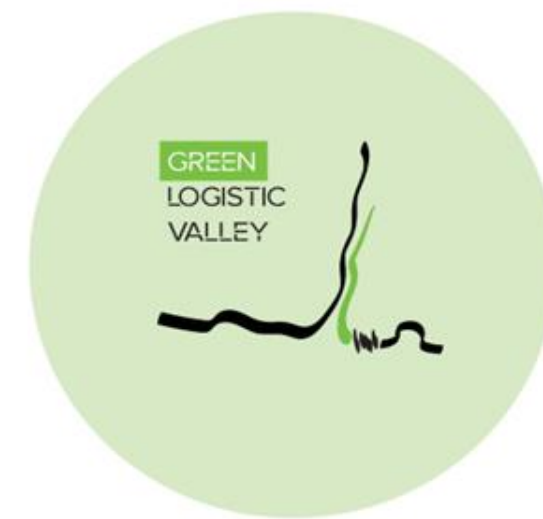
 CAMPI	3	 SAN QUIRICO	1,8
 MOREGO	2,1	 BEGATO	1,7
 TEGLIA	2,1	 BOLZANETO	1,5
 BORZOLI OVEST	2	 RIVAROLO	1,5
 CAMPASSO	1,9	 GENOVA	1,3
 CORNIGLIANO	1,9	 BORZOLI EST	1,3
 CERTOSA	1,8	 PONTEDECIMO	1,2

INCIDENZA DELLE FAMIGLIE CON POTENZIALE DISAGIO ECONOMICO

Rapporto percentuale tra il numero di famiglie con figli la cui persona di riferimento ha fino a 64 anni e nelle quali nessun componente è occupato o percettore di una pensione da lavoro e il totale delle famiglie



La Green Logistic Valley porta Genova al centro dell'Europa.



GLI OBIETTIVI

- Riconversione ecologica della Valle
- Ricucitura del tessuto urbano della Valle
- Sviluppo dell'economia blu e verde attraverso la creazione di una ZLS
- Straordinario programma di rigenerazione urbana

LA NOSTRA VISIONE PER IL FUTURO DELLA VALPOLCEVERA SI BASA SU:

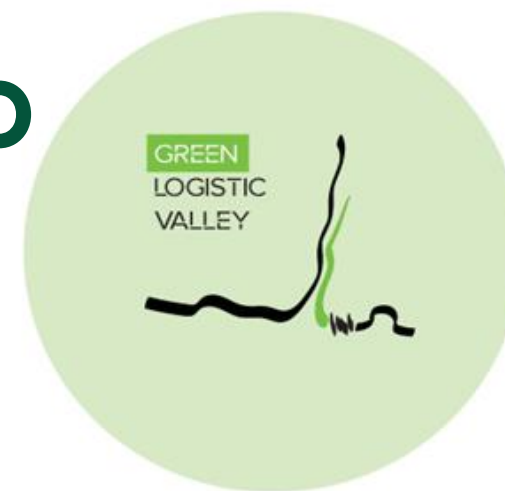


01 Trasporti e infrastrutture

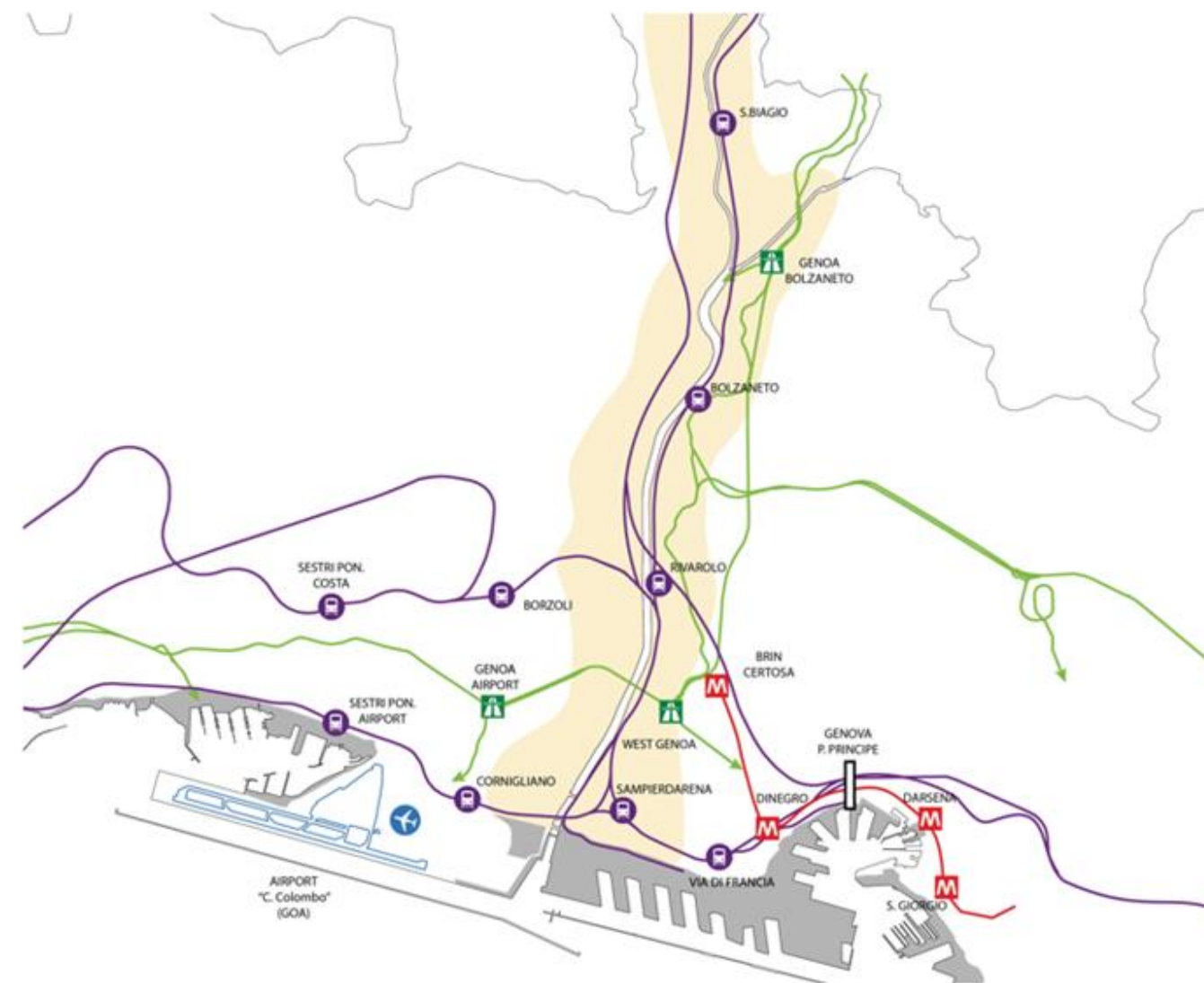
02 Economia circolare

03 ESG

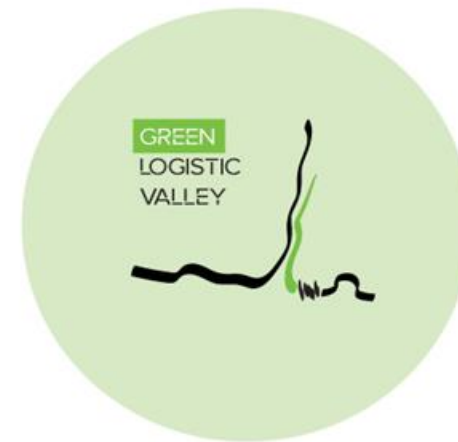
04 Blue economy



- Corridoio Reno-Alpino (parte della rete Ue Ten-T)
- Riorganizzazione del nodo ferroviario della città di Genova
- Completamento della viabilità marittima tra San Benigno e Multedo
- Realizzazione di un nuovo raccordo autostradale (Gronda di Genova)
- Prolungamento della metropolitana da Brin a Rivarolo
- Sede di numerosi progetti di rigenerazione urbana



Economia circolare e sostenibile



SVILUPPO SOSTENIBILE

responsabilità
ambientale



responsabilità
economica



responsabilità
sociale



IL NOSTRO PROGETTO

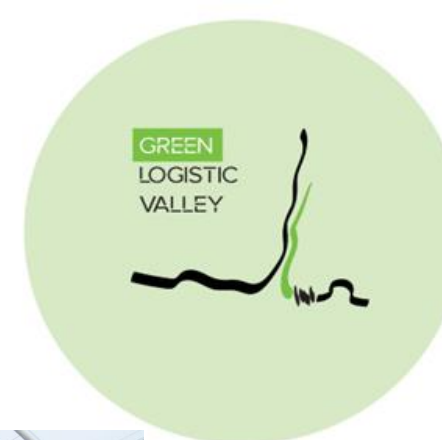
Sviluppiamo un modello di agricoltura sostenibile: sistemi aeroponici, energia rinnovabile, recupero dell'acqua piovana ed economia circolare.



Promuovere un settore agricolo di prossima generazione dinamico e innovativo per combattere l'invecchiamento dell'agricoltura, la disoccupazione giovanile e lo squilibrio economico e sociale.

I NOSTRI VALORI

- Supportare gli imprenditori agricoli nel raggiungere gli obiettivi UE CAP 2030 (Common Agricultural Policy).
- Supportare farm e aziende agricole in zone rurali a rischio di abbandono
- Assicurare la sicurezza alimentare.
- Proteggere l'ambiente, contribuire all'adattamento dell'industria ai cambiamenti climatici e sviluppo di energia sostenibile.



Farm 2.0

Il basilico aeroponico e le sue radici



L'aeroponia è una tecnica innovativa di coltivazione senza terreno, in cui le radici delle piante vengono nebulizzate con acqua e nutrienti. Questa metodologia offre numerosi vantaggi: risparmio di suolo, utilizzo minimo di acqua, eliminazione dei pesticidi, alta produttività ed efficienza energetica. L'obiettivo è proporre un'alternativa sostenibile alla coltivazione tradizionale, che continua comunque a essere rispettata e praticata.

Perché lo facciamo?



RICERCA E SVILUPPO

Centro di ricerca internazionale e multidisciplinare



NUOVO STILE DI VITA

Giovani agricoltori innovativi e digitali



FARM OPEN HOUSE

Accessibile anche ai cittadini



UN PROGETTO INCLUSIVO

Aperto a persone con disabilità





THANKS!
FOLLOW US



#sglno2024



STATI GENERALI
DELLA LOGISTICA
DEL NORD-OVEST

2024

